



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשובות לשאלות הבהרה במסגרת קול קורא 18/2016 - תכנית מחקר ופיתוח

להלן תשובות לשאלות הבהרה שהועלו בכתב ע"י המציעים לקול קורא שבנדון:

נוסח מקורי	הערות המוסדות	תשובה
1. בכוונת המשרד לאשר במסגרת קול קורא זה עד 10 הצעות מחקר. ההיקף התקציבי יהא בסכום של עד 2 מיליון ש"ח ש למחקר ללא מע"מ. (מחקר ופיתוח פטור ממע"מ על פי סעיף 3(א) (1) (ה) לתקנות מס ערך מוסף); ותקופת ביצוע המחקר, ממועד חתימת ההסכם עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועד להגשת הדו"ח הסופי, לא תעלה על 36 חודשים.	שאלה ראשונה נוגעת להיקף תקציבי: במקום אחד כתוב 6 מלש"ח ובמקום אחר 2 מלש"ח. האם הכוונה שזה סה"כ 6 מלש"ח עבור 3 שנים (כל שנה מקבלים 2 מלש"ח)? בקיצור, מה המסגרת התקציבית המקסימלית עבור הצעת מחקר בודדת?	הסכום 6 מליון ש"ח הוא טעות, הסכום הנכון הוא 2 מליון ש"ח בסך הכל. גם בנוסח המקורי שהופץ רשום 2 מליון.
2. ועדת יועצים לענייני מחקרים מטעמים מיוחדים שיצוינו, רשאית להאריך את המועד הקבוע להגשת ההצעות לתקופה נוספת. הודעה על הארכה כאמור תשלח למי מהמתעניינים שמסר את הפרטים האמורים בסעיף 5 לעיל עד המועד האמור בו . על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי.	האם ניתן להגיש את הצעת המחקר מאוחר יותר מהמועד הנקוב בקול הקורא?	לא.
3. מוסדות מחקר בלבד רשאים לכלול תקורה של עד 10%.	תקורה – נספח א' למסמכי הקול הקורא – טופס בקשה למענק מחקר במסגרת קול קורא – במסגרת הנחיות להכנת תקציב המחקר, נקבע בחלק ו' לנספח זה כי מוסדות מחקר רשאים לכלול תקורה של <u>עד 10%</u> . יובהר כבר עתה כי, התקורה מממנת עבודה הנדרשת באדמיניסטרציה של המחקר המבוקש על ידכם: דוחות	נוסח הסעיף נותר בעינו



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשובה	הערות המוסדות	נוסח מקורי
	(מקצועיים וכספיים), ניהול כספי של המחקר וכיו"ב. תקורה של 10% אינה מקובלת לניהול מחקרים בסטנדרטים גבוהים כפי שאני נדרשים ומבצעים. נודה לעדכון התקורה המקובלת של לא פחות מ-15%.	
הסעיף יתוקן כך שחלף המילים "לשביעות רצונה המלאה" יבואו המילים " בהתאם לתנאי חוזה זה על נספחיו" יתר הסעיף נותר בעינו.	סעיף 5.5 – הפסקת התקשרות – נבקש להוסיף לסעיף זה שבמקרה של הפסקת ההתקשרות, משרד התחבורה ישלם למוסד הטכניון את חלקו היחסי בגין ביצוע המחקר ו/או ההוצאות שנגרמו לו עקב ביצוע המחקר ו/או התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ואשר אינן ניתנות לביטול	4. הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
נוסח הסעיף נותר בעינו	סעיף 6.14 – הצהרת החוקר – נבקש להבהיר כי בסעיף זה נדרשת הצהרת החוקר ולא הצהרת המבצע, לפיכך נבקש לתקן את הסעיף כך שהחוקר יצהיר כי למיטב ידיעתו ביצוע המחקר איננו מפר זכויות קניין רוחני של צד שלישי כלשהו.	5. המבצע מצהיר כי למיטב ידיעתו ביצוע המחקר איננו מפר זכויות קניין רוחני של צד שלישי כלשהו.
נוסח הסעיף נותר בעינו	סעיף 8.6 – ניגוד עניינים – נבקש כי הדרישה להימנע מניגוד עניינים תהיה מהחוקר ולא ממבצע המחקר (מוסד הטכניון), הפועל בשם של חוקרים ומחקרים רבים. בנוסף, נודה על מחיקת סיפת הסעיף, לפיה מבצע המחקר	6. המבצע מתחייב להימנע ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויותיו לפי הסכם זה. המבצע יודיע למשרד על כל מקרה אפשרי שבו עשוי להתעורר מצב של ניגוד עניינים, ויפעל לפי הנחיות המשרד. המבצע ידאג כי חוקריו יימנעו



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשובה	הערות המוסדות	נוסח מקורי
	מחויב להחתים את החוקרים והעובדים המועסקים במחקר על הצהרה בעניין מניעת ניגוד עניינים. במקום זאת, ניתן להציע בהסכם מודל הקובע פתרון יעיל במקרים בהם קיים חשש לניגוד עניינים.	ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המבצע לפי הסכם זה, ויודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עלול להתעורר מצב כזה. המבצע יחתים את החוקרים וכל עובד אחר המועסק בביצוע המחקר על האמור לעיל.
מקובל	סעיף 10.5 - עיכוב תשלום – נודה על מחיקת סעיף זה. החלטה פנימית של משרד התחבורה לערוך ביקורת אינה מחייבת עיכוב תשלום עבור עבודת המחקר שבוצעה. על המשרד לשלם את התמורה וככל שיש לו ביקורת בעניינים כספיים ו/או מקצועיים, יש לו דרכים לדון בכך לאחר מכן, לרבות באמצעות כתב קיזוז.	7. המשרד רשאי לעכב את תשלום התמורה אם החליט לבצע בדיקה כספית או מקצועית של המחקר אם התעורר ספק או חשד כי המחקר מתנהל שלא כדיון, או שלא על פי תנאי הקול קורא ו/או ההסכם, או בניגוד להוראות המשרד. במקרה כזה, תשלום התמורה לאותו מועד תוך 30 יום לאחר שהמשרד אישר בעקבות הבדיקה כי החוקר והמבצע עמדו בכל תנאי הצעת המחקר המאושרת והוראות הסכם זה, אך לא לפני המועדים הקבועים לתשלום התמורה לפי סעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לעיל. החליט המשרד כאמור, יודיע על כך בהקדם האפשרי למבצע.
נוסח הסעיף נותר בעינו	סעיף 12.1 – פרסום ממצאי המחקר – מן הראוי שפרסומים ע"י משרד התחבורה בעניין המחקר יתואמו עם החוקר בכדי למנוע פגיעה בתוצאות המחקר בהיבט של קניין רוחני והן בשל הצורך ליצור פרסום אמין. משכך, נבקש להוסיף ברישת הסעיף שהפרסום יהיה "בתיאום עם החוקר" .	8. המשרד יהא רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שם של החוקר והמבצע. המשרד לא יעשה כן, אם ישתכנע כי פרסום כאמור יפגע בהגנה על הידע או מכל סיבה סבירה אחרת ולאחר שנתן למבצע שהות סבירה להגן על תוצר הידע ולהציג את התנגדותו לתוכן הפרסום.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשובה	הערות המוסדות	נוסח מקורי
<p>נוסח הסעיף נותר בעינו</p>	<p>סעיף 13 – הפסקת התקשרות הדדית – אבקש לעגן את זכותו של מבצע המחקר להפסקת ההתקשרות, לפיכך, נודה על הטמעת מנגנון הדדי להפסקת הסכם.</p>	<p>9. הפר המבצע את ההסכם הפרה יסודית או הפר אותו הפרה לא יסודית ולא תיקן את ההפרה בתקופת הארכה שניתנה לו על-ידי המשרד בכתב, יהיה המשרד רשאי לבטל את ההסכם. ביטל המשרד את ההסכם בהתאם להוראות סעיף 0 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף הפרשי הצמדה וריבית החשב הכללי. כן רשאי המשרד לדרוש מהמבצע השבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה מההפרה וזאת בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין. הודיע המשרד לתאגיד כי על אף ההפרה, הוא מעונין בהמשך המחקר בהתאם לתנאי הסכם זה, רשאי המשרד לעכב ביצוע כל תשלום עד לאחר שהמבצע ימלא אחר כל הוראות הסכם זה ויתקן את כל הטעון תיקון לשביעות רצון המשרד.</p>
<p>נוסח הסעיף נותר בעינו. תשומת לב המציעים כי הסעיף עניינו מחקר... בנושא הספציפי..."</p>	<p>סעיף 13.1.4 – המשך המחקר ע"י גורם אחר שאינו החוקר – לאור העובדה שהצעת המחקר היא פרי עמלו של החוקר וזכויות הקניין הרוחני הן של החוקר ושל מוסד המחקר, אין זה ראוי שמשרד התחבורה ישלול זכויות אלו ויעבירן למשרד עצמו או לגורם אחר. הדבר אינו ראוי לא בפן של קניין רוחני, לא בפן האתי, ולא בפן המדעי. לפיכך, נבקש למחוק סעיף זה.</p>	<p>10. ביטל המשרד את ההסכם – רשאי המשרד לממש ביצוע מחקר בנושאי הקול קורא בנושא הספציפי בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בעניין זה, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.</p>



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשובה	הערות המוסדות	נוסח מקורי
מקובל.	סעיף 13.4.4 – הפסקת ההתקשרות עקב כוח עליון – ככל שמשרד התחבורה יחליט להביא את ההסכם לסיומו בכפוף לסעיף זה, מבוקש בזאת להוסיף לסעיף שמשרד התחבורה ישלם למבצע המחקר את ההוצאות שנגרמו לו עקב ביצוע המחקר וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול.	11. הייתה ההפרה של ההסכם תוצאה של כוח עליון, ואירוע הכוח העליון נמשך 6 (שישה) חודשים או יותר – רשאי יהיה המשרד להביא את ההסכם לסיומו
מקובל	המשרד רשאי לבצע בקרה תקציבית לפרויקט המחקר, באמצעות מבקרים מטעמו, במוסד המחקר <u>בתיאום מראש</u> . המציע מתחייב להעביר כל מידע שיתבקש לצורך עריכת הביקורת <u>בכפוף להוראות הדין</u> .	12. סעיף 8.12 המשרד רשאי לבצע בקרה תקציבית לפרויקט המחקר, באמצעות מבקרים מטעמו, במוסד המחקר. המציע מתחייב להעביר כל מידע שיתבקש לצורך עריכת הביקורת.
כמו 4 לעיל	הממשלה תהא רשאית להפסיק אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה. לפי העניין <u>למעט תשלום עבור עבודה שבוצעה והתחייבויות שנטל על עצמו המבצע ואינן ניתנות לביטול</u> .	13. סעיף 5.5 הממשלה תהא רשאית להפסיק אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה. לפי העניין.
מקובל	המבצע מתחייב למסור למשרד ו/או למי מטעמו את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר	14. סעיף 6.9 המבצע מתחייב למסור למשרד ו/או למי מטעמו את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשובה	הערות המוסדות	נוסח מקורי
	והמבוקשים על-ידו בכל עת ולהמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע המחקר בכפוף להוראות הדין בכפוף להוראות הדין .	והמבוקשים על-ידו בכל עת ולהמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע המחקר
מקובל	המבצע יאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמם לבקר באתר שבו מתבצע המחקר בכל עת ובכפוף לתאום מוקדם מראש, ולמסור את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ולביצוע הסכם זה בכפוף להוראות הדין בכפוף להוראות הדין .	15. סעיף 6.10 המבצע יאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמם לבקר באתר שבו מתבצע המחקר בכל עת ובכפוף לתאום מוקדם מראש, ולמסור את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ולביצוע הסכם זה.
נוסח הסעיף נותר בעינו	לא הוגש דו"ח מן הדו"חות שהמבצע חייב בהגשתו לפי סעיף 9 לעיל או הוגש באיחור, או לא מילא המבצע התחייבות אחרת מהתחייבויותיו לפי הסכם זה על נספחיו, או מילא אותה באיחור, המשרד לא יהא חייב בתשלום התמורה עד למילוי התחייבויות המבצע, ולמבצע לא יהיו תביעות ו/או טענות נגד המשרד בגין אי השלמת תשלום התמורה כאמור, והוא יישא כל נזק אשר יגרם כתוצאה כך.	16. סעיף 10.4 לא הוגש דו"ח מן הדו"חות שהמבצע חייב בהגשתו לפי סעיף 9 לעיל או הוגש באיחור, או לא מילא המבצע התחייבות אחרת מהתחייבויותיו לפי הסכם זה על נספחיו, או מילא אותה באיחור, המשרד לא יהא חייב בתשלום התמורה עד למילוי התחייבויות המבצע, ולמבצע לא יהיו תביעות ו/או טענות נגד המשרד בגין אי השלמת תשלום התמורה כאמור, והוא יישא כל נזק אשר יגרם כתוצאה כך.
נוסח הסעיף נותר בעינו	ביטול המשרד את ההסכם בהתאם להוראות סעיף 13.1.1 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף הפרשי הצמדה וריבית החדש הכללי. כן רשאי המשרד לדרוש מהמבצע השבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה	17. סעיף 13.1.2 ביטול המשרד את ההסכם בהתאם להוראות סעיף 13.1.1 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף הפרשי הצמדה וריבית החדש הכללי. כן רשאי המשרד לדרוש מהמבצע השבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה מההפרה וזאת



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשובה	הערות המוסדות	נוסח מקורי
	מההפרה וזאת בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין <u>עד לתקרת סכום שווי ההתקשרות.</u>	בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין.
נוסח הסעיף נותר בעינו	במידה וייגרמו למשרד אגב ביצוע הסכום זה הוצאות בין בקשר לתביעה שתוגש נגד המשרד ע"י צד שלישי בין בנוגע למעשים או מחדלים של המבצע או החוקר או של עובדיו או של הפועלים מטעמו, המבצע ישפה את המשרד בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו <u>בכפוף לפסק דין חלוט</u> , כולל שכר טרחת עורך-דין והודעת המשרד ביחס להוצאות כאמור תהיה נאמנה על המבצע, ובלבד שהמשרד הודיע למבצע על התביעה ואפשר לתאגיד להתגונן מפניה. יובהר כי המבצע לא ישפה את המשרד בגין כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כתוצאה מיישום תוצאות המחקר.	18. סעיף 14.4 במידה וייגרמו למשרד אגב ביצוע הסכום זה הוצאות בין בקשר לתביעה שתוגש נגד המשרד ע"י צד שלישי בין בנוגע למעשים או מחדלים של המבצע או החוקר או של עובדיו או של הפועלים מטעמו, המבצע ישפה את המשרד בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו, כולל שכר טרחת עורך-דין והודעת המשרד ביחס להוצאות כאמור תהיה נאמנה על המבצע, ובלבד שהמשרד הודיע למבצע על התביעה ואפשר לתאגיד להתגונן מפניה. יובהר כי המבצע לא ישפה את המשרד בגין כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כתוצאה מיישום תוצאות המחקר.
לא.		19. האם שפת ההצעה יכולה להיות גם באנגלית?
בתנאי שכל תנאי הסף חייבים להתקיים במציע ובחוקר הראשי כנדרש.		20. הם יש אפשרות להכניס לצוות המחקר שותפים מחו"ל ללא קבלת התמורה?

ראו נוסח מעודכן לסעיפי הקניין הרוחני בחוזה :

1.1. פרשנות :

בהסכם זה יהיו למונחים הבאים המשמעות שלהלן :

1.1.1. **זכויות קניין רוחני** - לרבות זכויות על פי חוק זכות יוצרים, 1911, ופקודת זכות יוצרים, 1924, זכויות לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז – 1967, זכויות לפי פקודת סימני מסחר, תשל"ב – 1972, זכויות על פי פקודת הפטנטים והמדגמים, זכויות ב- "סוד מסחרי" לפי חוק עוולות מסחריות, התשנ"ט –



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

- 1999, חוק זכויות מטפחים של זני צמחים, התשלי"ג – 1973 וזכויות אחרות במידע שאינו נחלת הכלל.
- 1.1.2. **תוצר ידע** – כל רעיון, ממצא, מסקנה, תוצאה, שיטה ואינפורמציה שאינם נחלת הכלל, שהם תוצאה של המחקר, בין אם יש בהם או עשויות להיות בהם זכויות קניין רוחני ובין אם לאו;
- 1.1.3. **הגנה על תוצר ידע** – כל שיטה חוקית להגנה על ידע באמצעות זכויות קניין רוחני בארץ או בחו"ל, לרבות הגשת בקשה לרישום תוצר הידע לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז – 1967.
- 1.1.4. **רשיון שימוש** – חוזה המתיר שימוש בזכויות קניין רוחני בתוצר ידע.
- 1.2. **זכויות קניין רוחני:**
- 1.2.1. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כל תוצר ידע, שעשוי להיות לו שימוש יישומי, ושניתן להגן עליו באמצעות זכויות קניין רוחני, ויפרט הפעולות שבכוונתו לנקוט בקשר לכך.
- 1.2.2. אם להערכת המבצע עשוי להיות לתוצר שימוש יישומי יהיה על המבצע לנקוט באמצעים סבירים להגן על זכויותיו בתוצר הידע, כדי לפעול לניצול יעיל של תוצר ידע זה. הבעלות בתוצר הידע תוקנה למבצע, על פי תנאי הסכם זה. העברת בעלות בתוצר ידע או רישומו על שם צד שלישי שאיננו המבצע ייעשה רק באישור בכתב ומראש של המשרד בעקבות בקשה מנומקת.
- 1.2.3. הגנה על תוצר הידע ומתן רישיונות שימוש בו ייעשו באופן שיקדם את הידע ויאפשר שימוש יישומי בו ובכפוף לזכויות המשרד והמדינה לפי הסכם זה.
- 1.2.4. הואיל ותוצר הידע הוא בבעלות המבצע יפעל המבצע להגן על תוצר הידע וזאת על חשבונו – יודיע על כך למשרד ללא דיחוי ויעביר לידי המשרד את המסמכים המעידים על ההגנה על תוצר הידע, וכל מסמך אחר שיידרש על-ידי המשרד. המבצע יעדכן ביוזמתו את המדען הראשי במשרד לפחות אחת לששה חודשים בדבר ההליכים שנקט להגנה על תוצר הידע.
- 1.2.5. רישיון שימוש בתוצר הידע לצד שלישי יבטיח כי מקבל הרישיון יפעל לניצול סביר של תוצר הידע, תוך זמן סביר, על בסיס תוכנית מימוש מוגדרת. רישיון השימוש יקנה למבצע, במידה של אי עמידה בתנאי זה, זכות לבטל את הרישיון או להקנות רישיון שימוש נוסף לצד רביעי לצורך מימוש הידע.
- 1.2.6. המבצע ייתן עדיפות לאינטרס הציבורי בהפצת תוצר הידע, בשים לב לשוק הרלבנטי, בעת החלטה על היקף הרישיון ומידת בלעדיותו.
- 1.2.7. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כוונה למתן רישיון שימוש בידע בצירוף חוזה הרישיון וכל מסמך אחר הקשור אליו וכל מסמך שיידרש על-ידי המשרד. מתן רישיון על ידי המבצע יעשה רק לאחר קבלת אישור המשרד לכך.
- 1.2.8. כל תמורה שהיא, במישרין או בעקיפין, בכסף או בשווה כסף, בגין רישיון בתוצר הידע, תועבר למבצע. מבלי לגרוע מהאמור, לא תועבר כל תמורה כספית לחוקר או לצוות המחקר מצד שלישי, בגין ביצוע המחקר או הענקת רישיונות שימוש בתוצר ידע, שלא באמצעות המבצע.
- 1.2.9. המבצע ידווח למשרד על מימוש הערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים ממועד סיומו.
- 1.3. **רשיון שימוש לא בלעדי בתוצר הידע למדינה:**
- 1.3.1. כל פעולה בתוצר ידע, לרבות ההגנה עליו ומתן רישיונות ביחס אליו, תהיה בכפוף לאמור בהסכם זה בכלל ולזכויות והמדינה בתוצר הידע בפרט.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

1.3.2. המדינה תקבל ללא תמורה רישיון לא בלעדי, בלתי חוזר, לעשות שימוש בתוצר הידע, במישרין או באמצעות גורם אחר, לצרכים לאומיים; מובהר בזאת כי הקביעה מהם צרכים לאומיים תהיה בסמכות שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, שר המשפטים ושר האוצר. רישיון כאמור יוענק למדינה במקביל להודעה על פיתוח של תוצר ידע יישומי, כאמור בסעיף 11.2.2

1.3.3. הודיעה המדינה בהתאם לסעיף 11.3.2 לעיל, כי היא מעוניינת לעשות שימוש בתוצר הידע, יספק המבצע למדינה את כל המידע, המסמכים, המדגמים והתרשימים שיסייעו בהגנה על תוצר הידע ויחתום על כל מסמך שיידרש על-ידי משרד לרבות כתבי ויתור, כתבי העברה, יפויי כוח וכיוצא ב.

1.4. קיבל המבצע תמורה כלשהי בגין רשיונות שימוש בתוצר הידע, יחזיר למשרד תמלוגים בשיעור 5% **מכל** הכנסה הנובעת מכך, לרבות שירותים הנלווים או כרוכים בכך, עד למלוא התמורה ששילם המשרד לפי הסכם זה בצירוף ריבית והפרשי הצמדה לפי ריבית החשב הכללי באוצר; לאחר השבת סך התמורה ששילם המשרד, ימשיך המבצע ויעביר למשרד 2.5% **מכל** הכנסה לצמיתות סעיף זה יחול אף אם ההכנסה נוצרה אצל המבצע או אצל מוסד להעברה טכנולוגית מטעמו. על אף האמור בסעיף זה ולאחר השבת סך התמורה ששילם המשרד יהיה רשאי המשרד לקבוע שיעור נמוך יותר של תמלוגים מ-2.5%.

- ❖ יובהר כי תשובות לשאלות הבהרה שניתנו במסגרת מסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול קורא.
- ❖ במקרה של סתירה בין מסמך תשובות לשאלות הבהרה לבין מסמכי הקול קורא, יגבר האמור במסמך זה.

בכבוד רב,

ועדת יועצים לענייני מחקרים